

2026 年上半年福州市物流业景气指数（LPI）情况

2026 年上半年，全市物流业运行总体保持平稳，物流业景气指数（LPI）平均值为 51.9%。分季度看，一季度平均值为 51.1%，其中，2 月份指数回落至收缩区间影响，季节性波动明显；二季度呈上升走势，指数均处于扩张区间，平均值为 52.7%，比一季度高出 1.6 个百分点。

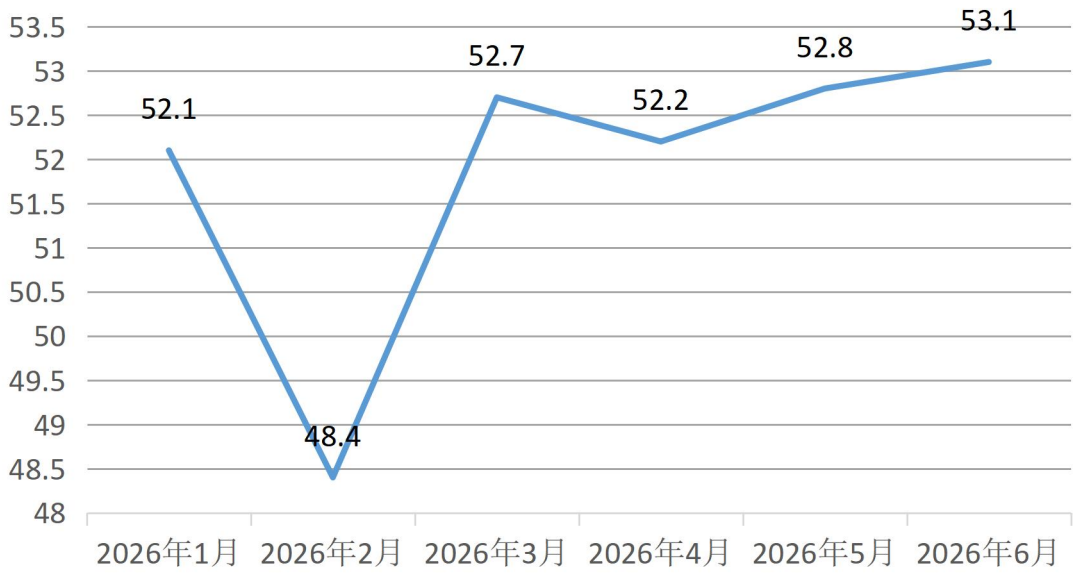


图 1 2026 年 1-6 月福州市物流业景气指数（LPI）走势图

一、物流业经营活动基本呈现季节性波动，平均值保持景气。上半年，福州市物流业务总量指数平均值为 52.2%。分月来看，指数呈小幅波动、总体平稳运行态势，其中 2 月业务总量指数回落至荣枯线 50.0% 以下，6 月攀升至上半年最高值 53.3%，分月区间高低差值达 4.6 个百分点（见图 2），反映出物流业经营活动存在较为明显的季节性波动特征。

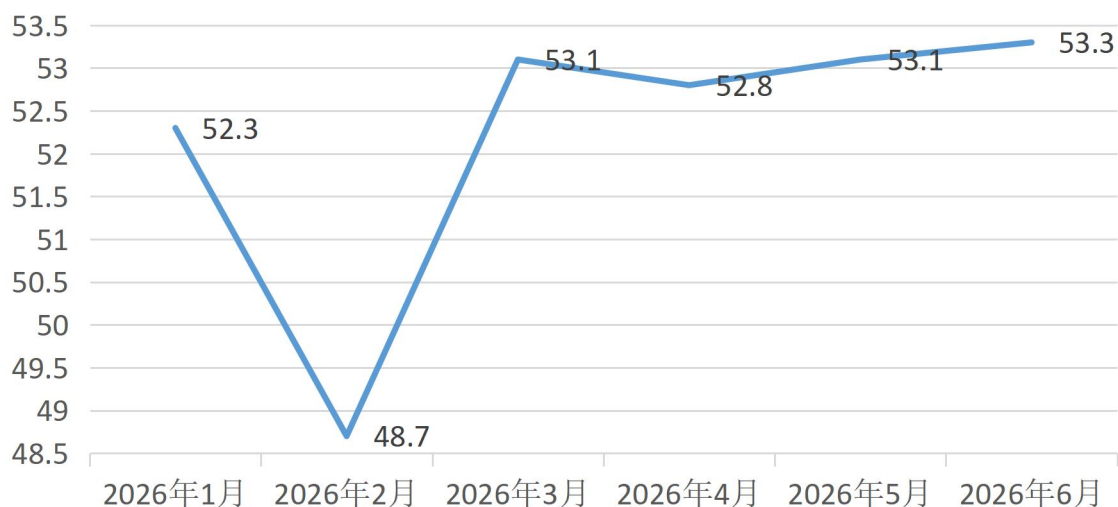


图2 2026年1-6月福州市物流业务总量指数走势图

二、物流企业用工状况总体良好，从业人员指数呈“V型”走势。上半年，福州市物流企业从业人员指数平均值为52.4%。分月来看，2月份从业人员指数为48.3%，为上半年年内低点；除2月外，其余月份均保持在52.5%-53.9%区间，区间高低差仅1.4个百分点（见图3），反映上半年福州市物流企业用工整体态势平稳向好。

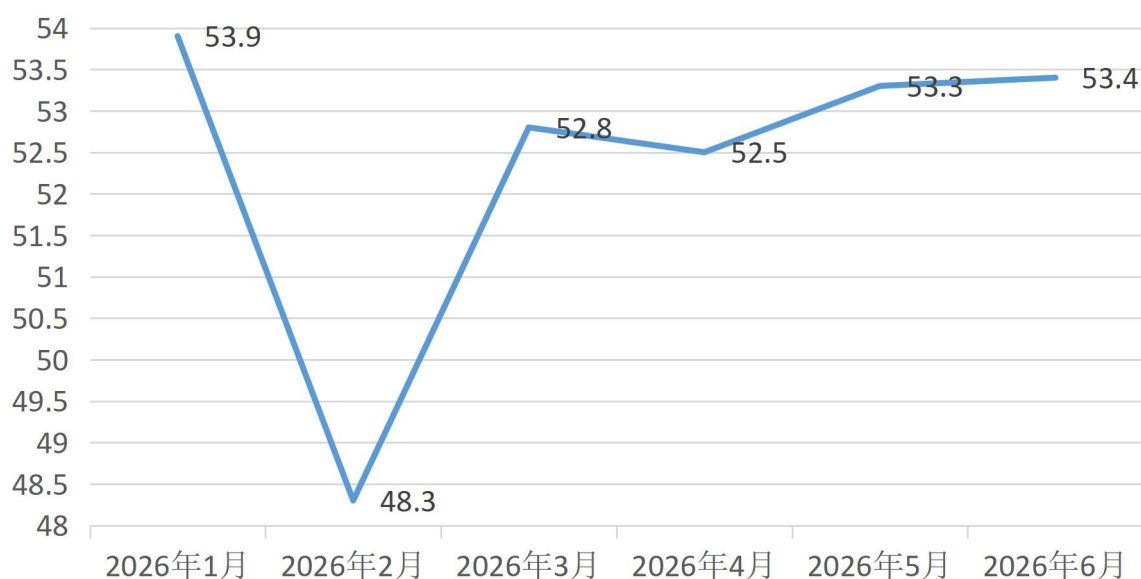


图 3 2026 年 1-6 月福州市物流从业人员指数走势图

三、主营业务成本指数维持中高位运行，主营业务利润指数与主营业务成本指数同比基本呈同步回落态势。上半年，福州市物流业主营业务成本指数均值处于中高位区间，而主营业务利润指数各月均处于 50.0%荣枯线下方。分指数来看，主营业务成本指数均值为 51.5%，峰值为 53.2%；主营业务利润指数均值为 47.1%，最高值为 47.7%（见图 4）。尽管利润指数略有回升，但成本仍处中高位运行，企业盈利恢复缓慢，受市场竞争激烈、行业整体效益水平偏低等因素影响。

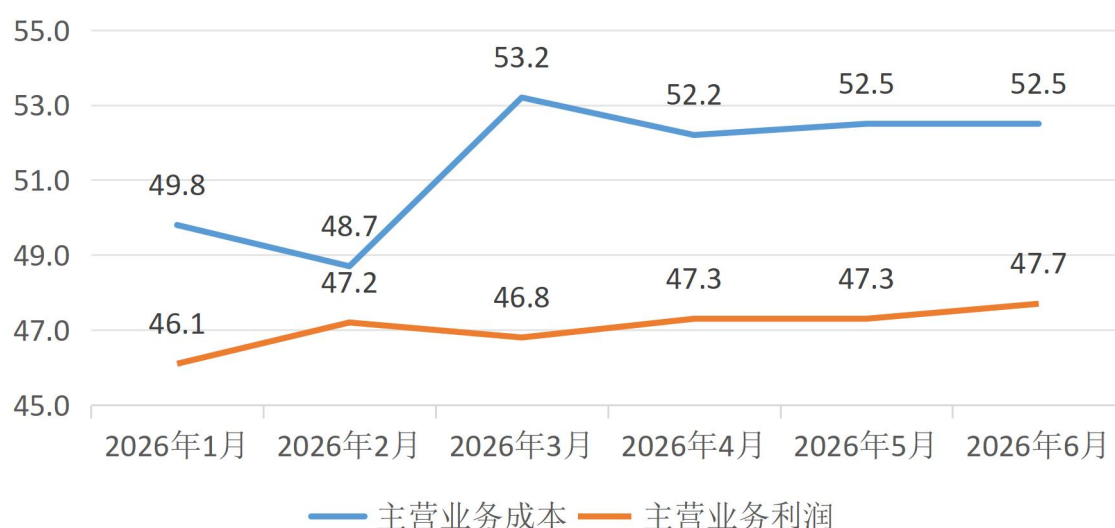


图 4 2026 年 1-6 月福州市物流主营业务成本指数、
主营业务利润指数走势图

四、资金周转率指数呈“V 型”走势，整体维持在景气区间。上半年，福州市物流业资金周转率指数均值为 52.0%，各月数值均高于 50.0%荣枯线（见图 5），表明我市物流企业资金周转整体处于较好水平。

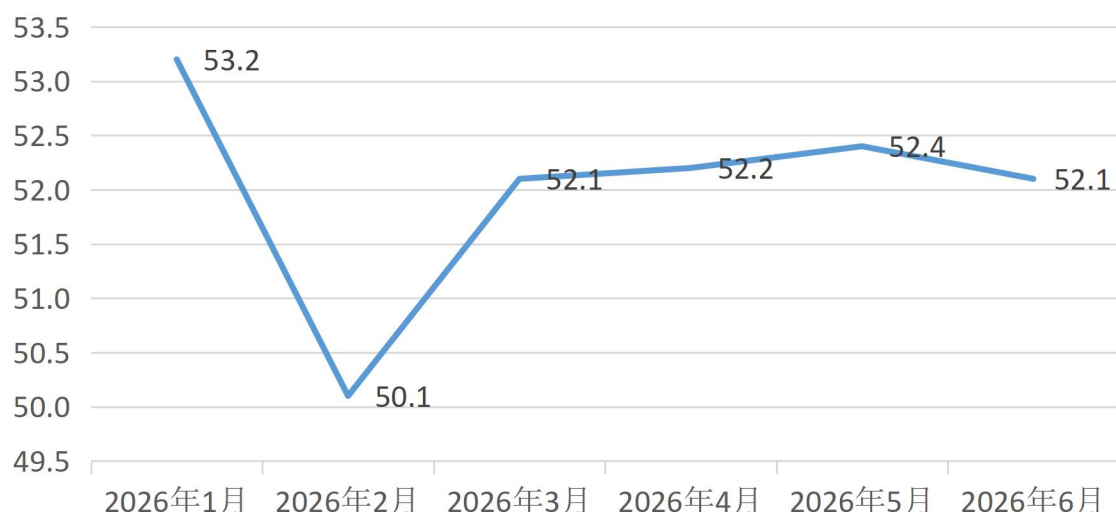


图5 2026年1-6月福州市物流资金周转率指数走势图

五、物流活动预期呈波动走势，新订单指数均值保持扩张区间。上半年，福州市物流新订单指数平均值为51.2%，除2月外，各月指数均处于50.0%以上扩张景气区间（见图6），自3月起持续处于景气区间，呈现回升向好态势。业务活动预期指数平均值为51.9%，处于景气状态，其中1月短暂低于荣枯线，3月冲高至阶段高点55.2%后有所回落，反映出物流企业对未来市场预期逐步趋于谨慎。

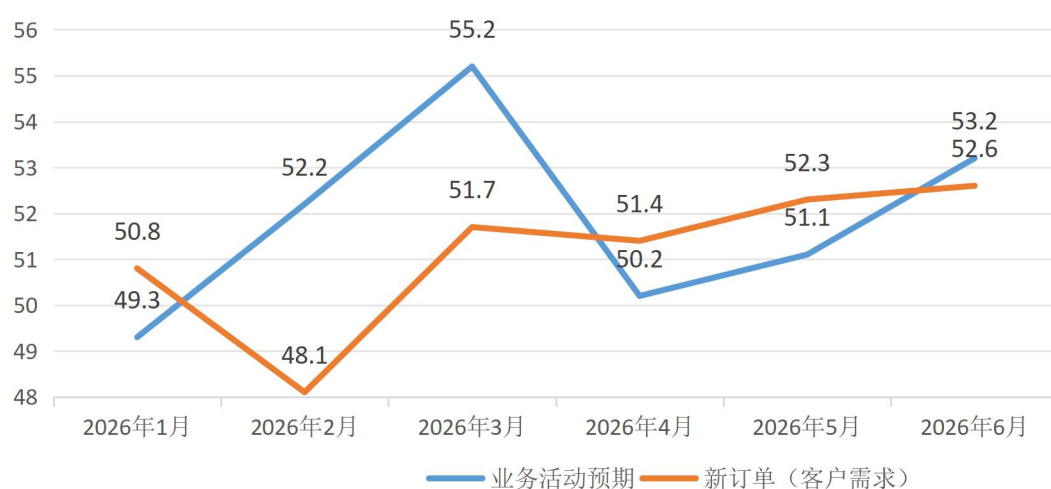


图6 2026年1-6月福州市物流新订单指数、业务活动预期指数走势图

