2022年1-4季度福州市物流业景气指数（LPI）情况

今年以来，面对疫情挑战，全市高效统筹疫情防控，采取多种措施推动物流业持续稳定运行。全市物流业景气指数（LPI)各月均保持在51.0%以上，平均值为52.2%。分季看，一季度物流业景气指数平均值最高，为53.1%；二季度平均值52.4%，好于三季度平均值52.0%；四季度平均值最低，为51.3%，高低差为1.8个百分点。物流业运行一、二季度表现较为活跃，全年总体呈稳中趋缓走势（见图1）。

**图1 2022年1-12月物流业景气指数（LPI)走势图**

（一）物流经营活动保持平稳。1-4季度，物流业务总量指数平均值为51.4%。其中，一季度平均值51.6%，二季度平均值51.4%，三季度平均值51.8%，四季度平均值50.7%。分月看，4月份受疫情影响明显，指数回落至50%荣枯线以下，为全年最低点49.8%；随着稳经济政策效果逐步显现，5月、6月指数持续回升，至6月份达今年以来的最高点，为52.8%；三、四季度分月指数稳中趋缓（见图2）。

**图2 2022年1-12月业务总量指数走势图**

**（二）物流就业指数保持高位。**1-4季度，从业人员指数各月均保持在54.0%以上高位景气区间，平均值为55.3%。分季看，一季度平均值55.3%；二季度平均值55.5%；三季度平均值55.6%；四季度平均值54.9%（见图3）。

**图3 2022年1-12月从业人员指数走势图**

**（三）利润指数起伏较大，成本指数保持高位，利润指数与成本指数差距仍较大，企业盈利能力不高。**1-4季度，主营业务成本指数各月均处于52.0%以上高位区间，平均值为56.8%；主营业务利润指数起伏较大，有11个月处于50.0%荣枯线以下,仅5月份为53.1%，平均值为44.6%；低于主营业务成本平均指数12.2个百分点，物流企业经营仍未走出“高成本、低效益”境况（见图4）。

**图4 2022年1-12月主营业务成本指数、主营业务利润指数走势图**

**（四）资金周转率指数逐季走缓，资金环境总体良好。**1-4季度，资金周转率指数各月均保持在52.0%以上运行，平均值为54.0%。其中，一季度平均值56.0%，二季度平均值54.5%，三季度平均值52.8%，四季度平均值53.0%。分月看，指数由1月的56.1%高点逐月下行至12月的低点52.8%，表明资金利用环境虽总体仍较宽松，但企业流动资金运用效率有所回落（见图5）。

**图5 2022年1-12月资金周转率指数走势图**

**（五）物流业将保持平稳发展走势。**1-4季度，新订单指数各月均处于51.0%以上景气区间，平均值为52.4%。分季看，一、二、三、四季度新订单指数平均值分别为53.3%、52.4%、52.2%和51.6%；业务活动预期指数各月均处于52.0%以上景气区间，平均值为54.7%。分季看，一、二、三、四季度业务活动预期指数平均值分别为57.2%、55.0%、53.3%和53.4%，表明企业对市场保持较乐观预期（见图6）。

**图6 2022年1-12月新订单指数、业务活动预期指数走势图**